

Projeto

Efeito dos corredores de fauna na mitigação de impactos da fragmentação causados pela construção de rodovias: O caso da eco-região Lachuá (Guatemala)

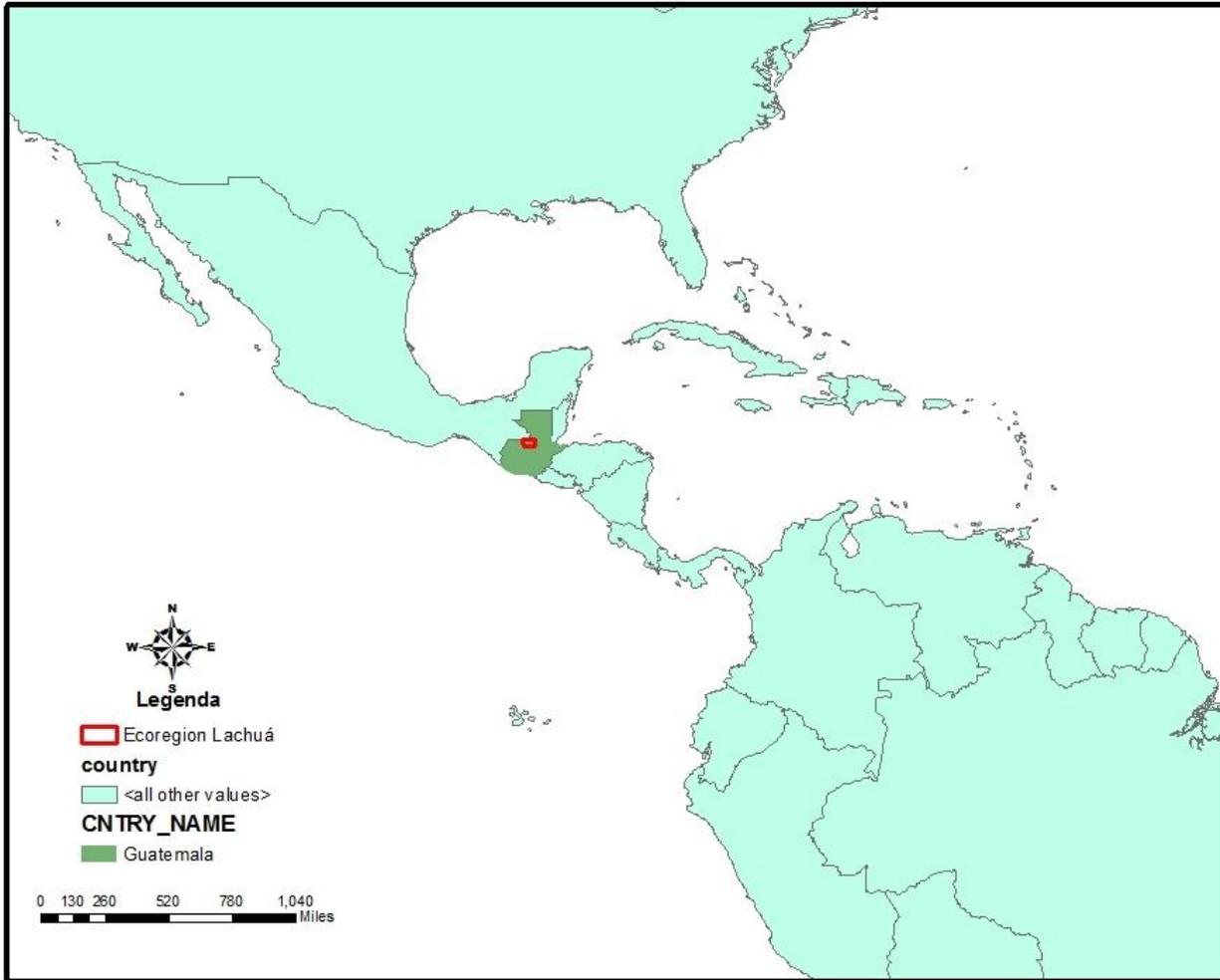
Efectos de los pasos de fauna, en la mitigacion de la fragmentacion, ocasionada por la contruccion de Carreteras: El caso de la Ecoregion Lachua

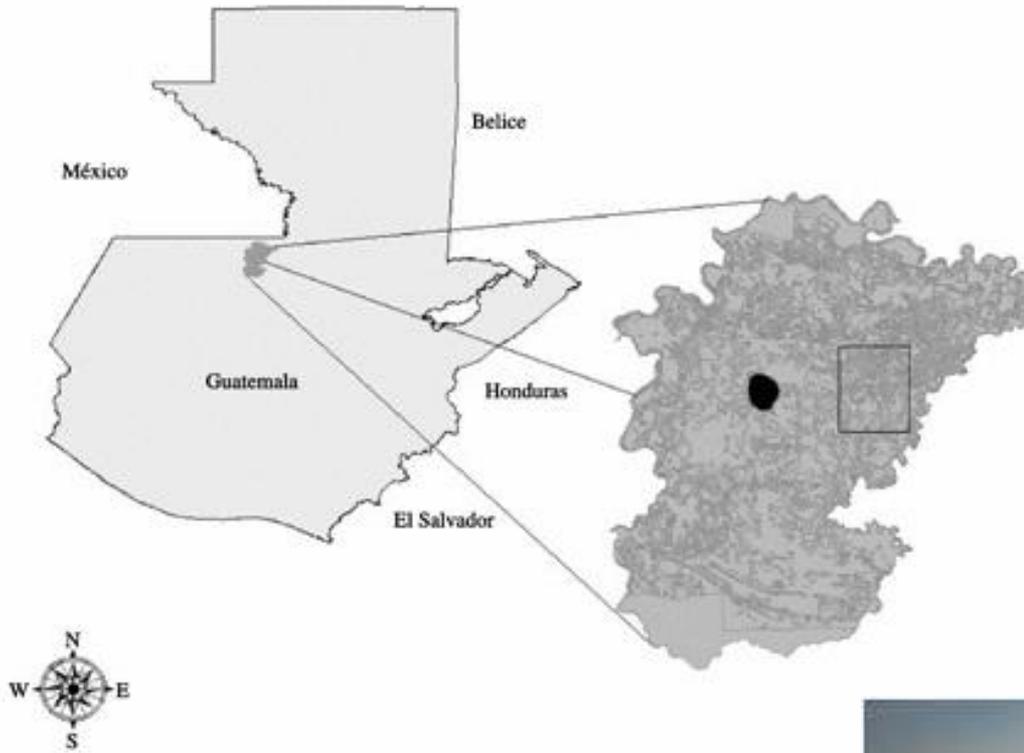
Alunos:

Rodolfo Lima Estrada

Rodrigo da Silva Matos

Área:





Problema

Importância da Eco- região Lachua

O tratado livre comércio

A Construção da rodovia

Questão

Quais o papel da passagem de fauna na manutenção da conectividade de paisagens fragmentadas pela construção de rodovias?

Método

Mapa de Uso do Solo

Valor de permeabilidade a das coberturas

Loracs

	Alloatta	Didelphys
Agricultura	100	15
Bosque	5	5
Claros	20	60
Cuerpos de Agua	100	55
Matorral	15	5
Pantano	100	20
Urbano	100	40

Resistências estimadas das matrizes

Teste T



Alloatta



Didelphys

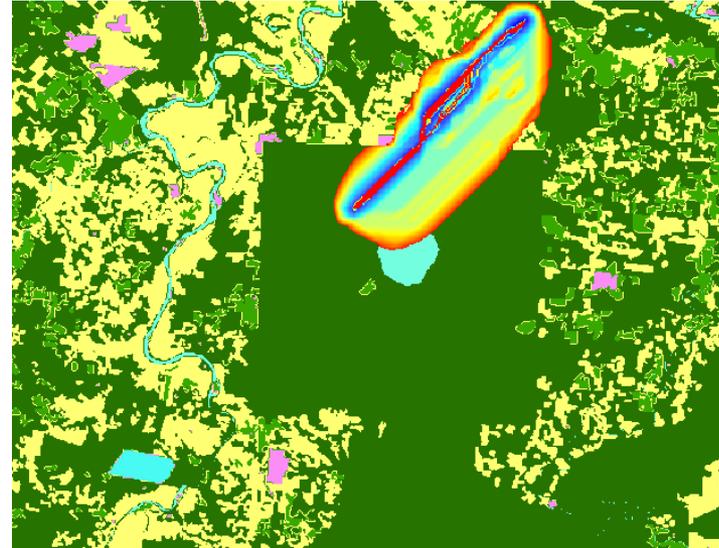
Testes Preliminares

Limitação computacional para avaliar a paisagem em grandes escalas

Restringir a área

**Aumentar a
resolução**

Testes Preliminares



Sem sentido biológico

Comentários

Como contornar as dificuldade de redução da escala sem restringir a capacidade de responder a questão proposta.

Agradecimentos

Professores: Jean Paul e Miltinho

Monitores(as)

Colegas

Ministério de Agricultura da Guatemala

Ministério do Meio Ambiente da Guatemala

Ministério do Meio Ambiente da Guatemala

Pesquisadores e especialistas que contribuíram com este trabalho