

## Projeto

# **Efeito dos corredores de fauna na mitigação de impactos da fragmentação causados pela construção de rodovias: O caso da eco-região Lachuá (Guatemala)**

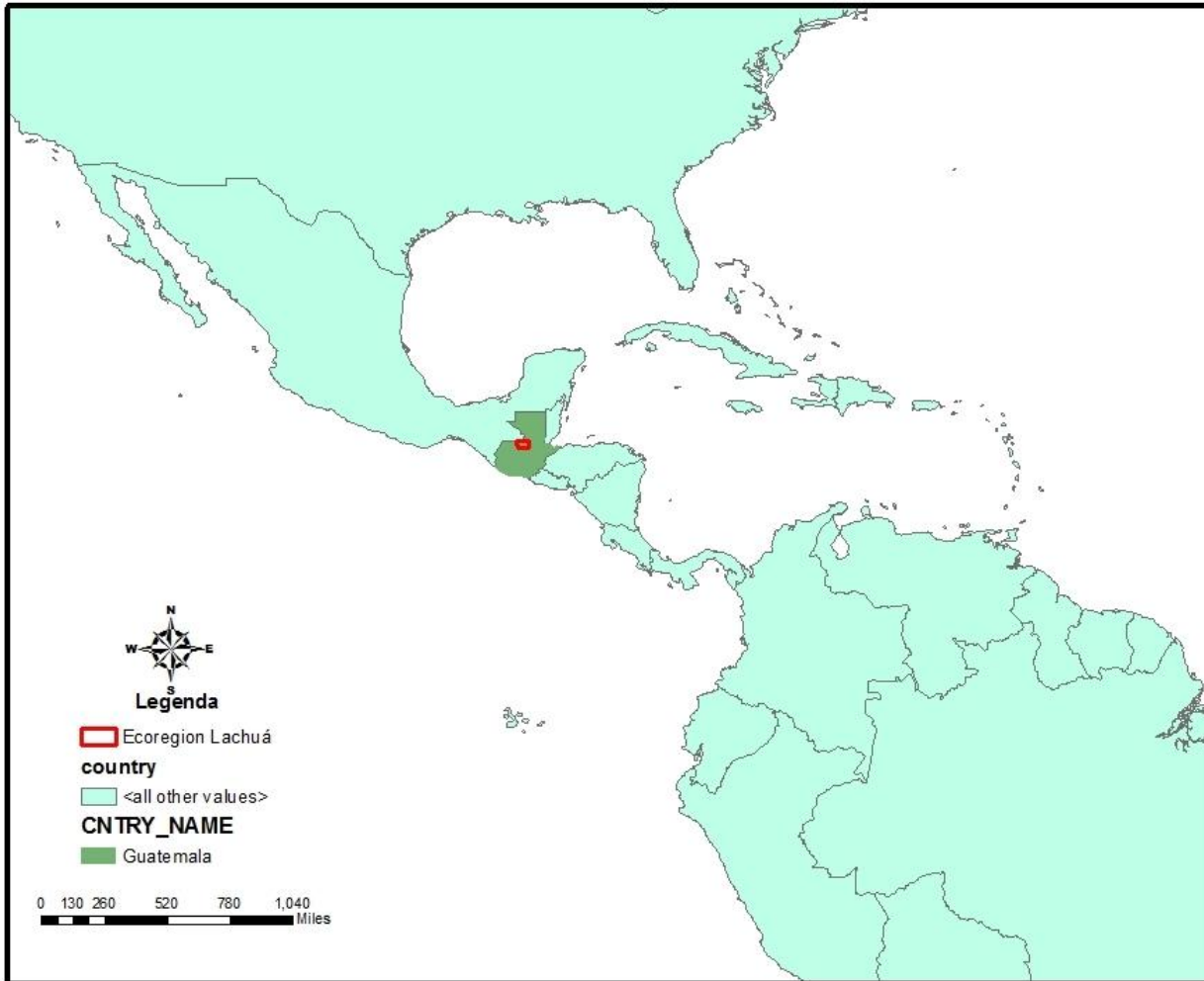
Efectos de los pasos de fauna, en la mitigacion de la fragmentacion, ocasionada por la contruccion de Carreteras: El caso de la Ecoregion Lachua

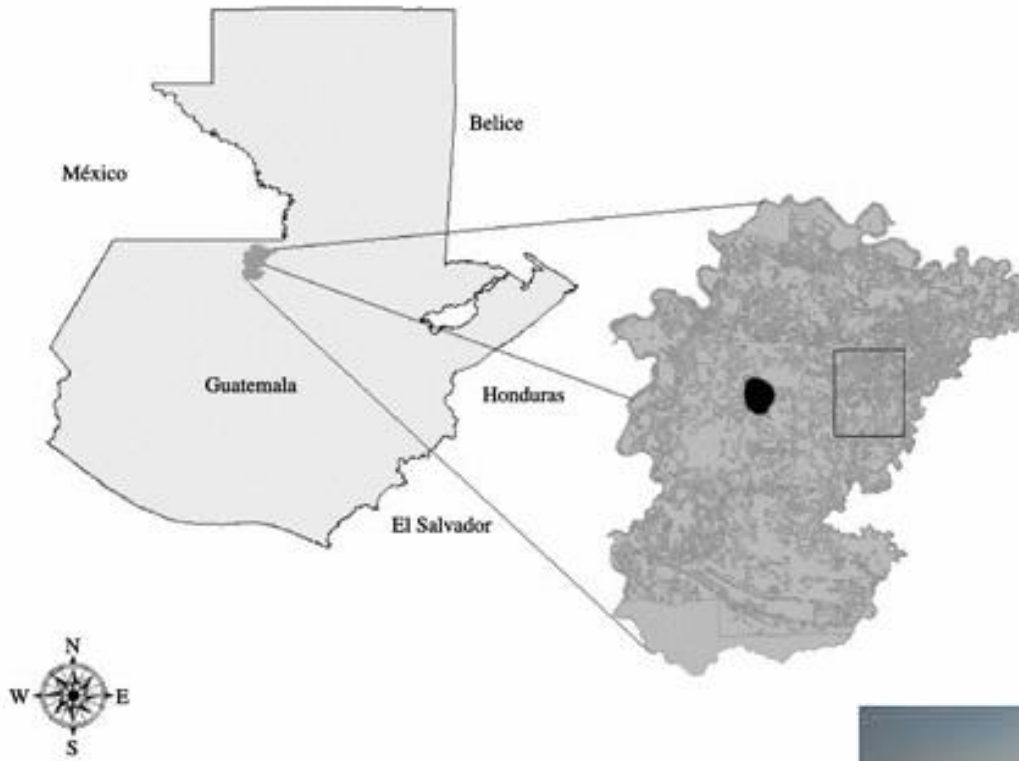
Alunos:

Rodolfo Lima Estrada

Rodrigo da Silva Matos

# Área:





# Problema

**Importância da Eco- região Lachua**

**O tratado livre comércio**

**A Construção da rodovia**

# Questão

**Quais o papel da passagem de fauna na manutenção da conectividade de paisagens fragmentadas pela construção de rodovias?**

# Método

## Mapa de Uso do Solo

## Valor de permeabilidade a das coberturas

## Loracs

	<b>Alloatta</b>	<b>Didelphys</b>
Agricultura	100	15
Bosque	5	5
Claros	20	60
Cuerpos de Agua	100	55
Matorral	15	5
Pantano	100	20
Urbano	100	40

Resistências estimadas das matrizes

## Teste T



**Alloatta**



**Didelphys**

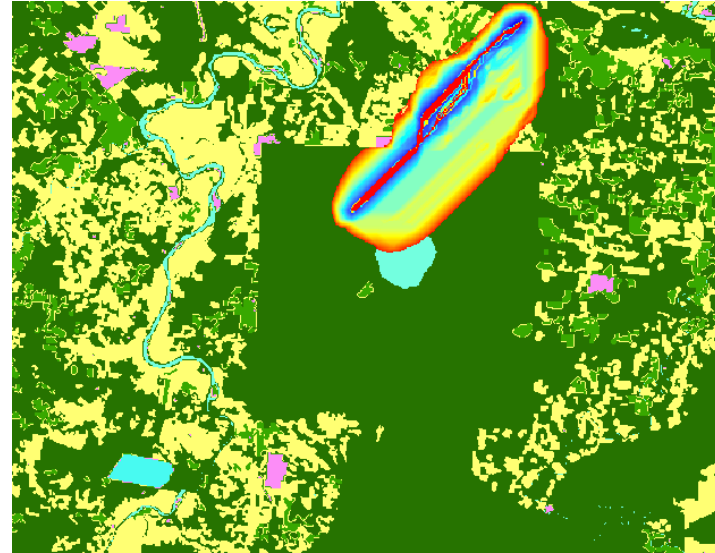
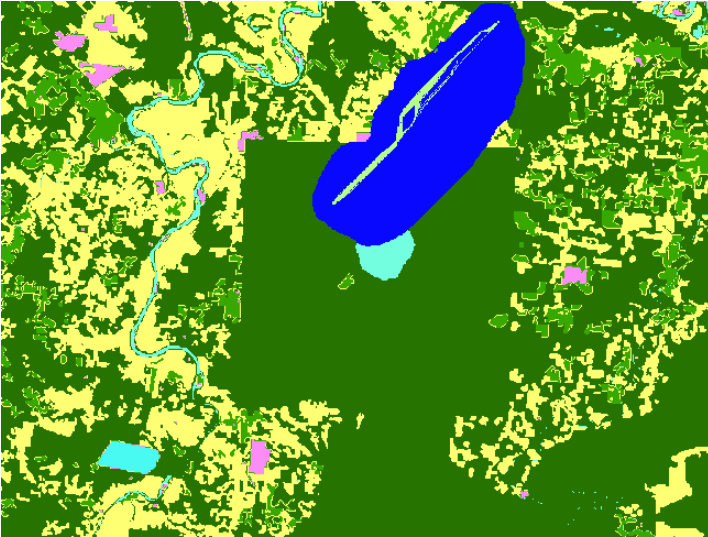
# Testes Preliminares

**Limitação computacional para avaliar a paisagem em grandes escalas**

**Restringir a área**

**Aumentar a  
resolução**

# Testes Preliminares



**Sem sentido biológico**

# Comentários

**Como contornar as dificuldade de redução da escala sem restringir a capacidade de responder a questão proposta.**

# Agradecimentos

**Professores: Jean Paul e Miltinho**

**Monitores(as)**

**Colegas**

**Ministério de Agricultura da Guatemala**

**Ministério do Meio Ambiente da Guatemala**

**Ministério do Meio Ambiente da Guatemala**

**Pesquisadores e especialistas que contribuíram com este trabalho**